

Электропневматические клапаны ЭПК 300



Электропневматические клапаны серии ЭПК 300 представляют собой модульный ряд клапанов, предназначенных для решения задач управления пневматическими приводами во взрывопожароопасных производствах.

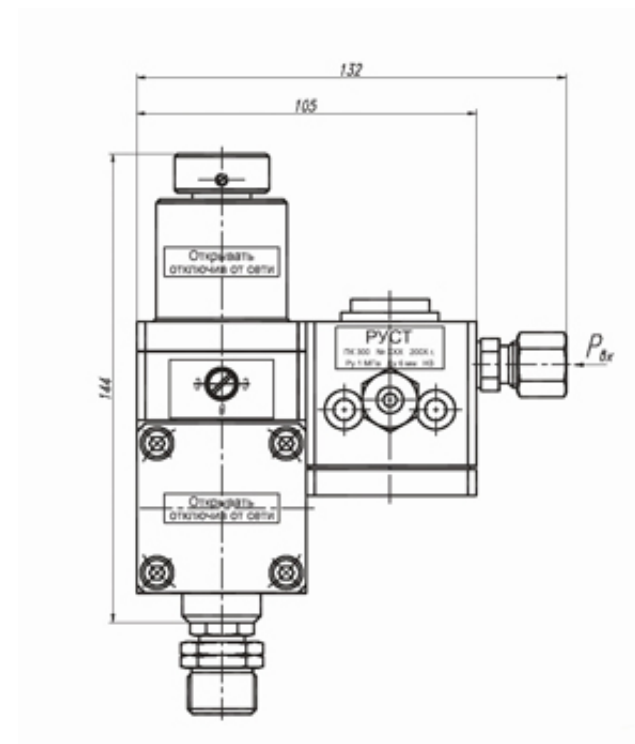
Структурными единицами ряда ЭПК 300 являются следующие элементы:

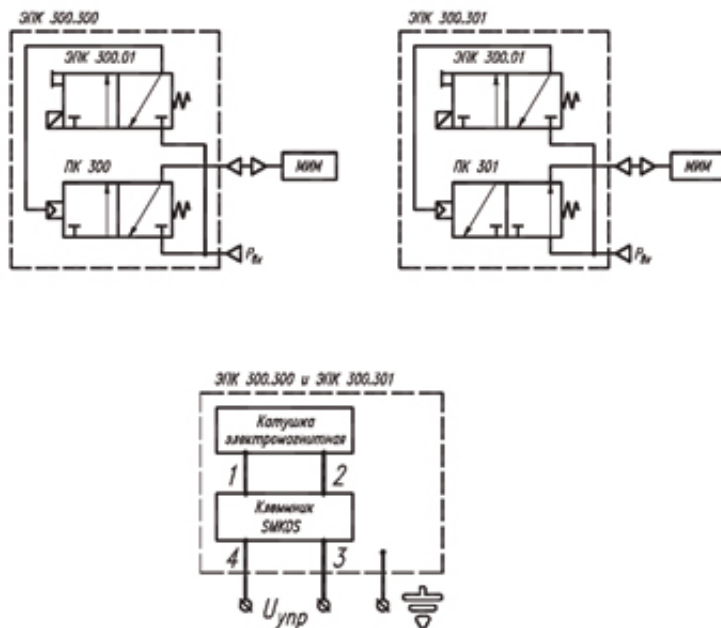
электропневмоклапан ЭПК 300.01;
пневмоклапаны ПК 300, ПК 301, ПК 310, ПК 311, ПК 320;
обратные клапаны ОК 200;
адаптерные платы АП 100, АП 300

Выбор типа модульного блока в зависимости от задачи управления

Задачи управления	Модульный блок	Состав модульного блока
Управление малорасходным приводом запорного клапана	ЭПК 300.100	ЭПК 300.01 АП 100
Управление приводом запорного клапана <i>нормально-закрытым ЭПК 300</i>	ЭПК 300.300	ЭПК 300.01 ПК 300
Управление приводом запорного клапана <i>нормально-открытым ЭПК 300</i>	ЭПК 300.301	ЭПК 300.01 ПК 301
Управление приводом регулирующего или запорно-регулирующего клапана <i>нормально-закрытым ЭПК 300</i>	ЭПК 300.310	ЭПК 300.01 ПК 310 АП 300
Управление приводом регулирующего или запорно-регулирующего клапана <i>нормально-открытым ЭПК 300</i>	ЭПК 300.311	ЭПК 300.01 ПК 311 АП 300
Управление приводом запорного клапана с фиксацией положения его штока при аварийном отключении пневмопитания <i>нормально-закрытым ЭПК 300</i>	ЭПК300.200	ЭПК 300.01 ПК 300 ОК 200
Фиксация приводов регулирующих или запорно-регулирующих клапанов при аварийном отключении (обрыве) пневмопитания, применяется как с ЭПК, так и с ЭПП и с ПП.	ПК 320	ПК 320

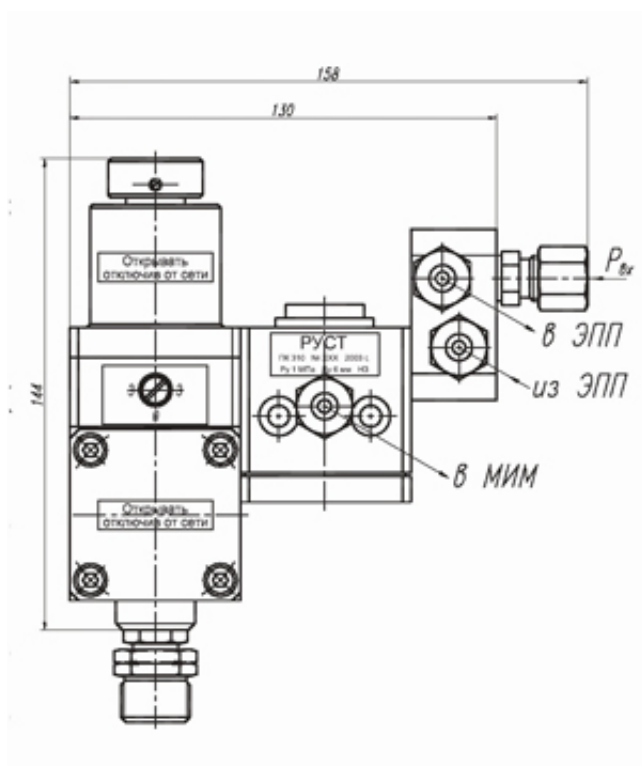
Наименование параметра		Значение параметра				
		ЭПК 300.100	ЭПК 300.300 ЭПК 300.301	ЭПК 300.310 ЭПК 300.311	ЭПК 300.200	ПК 320
Рабочее давление, кгс/см ²		0...10	0,3...10	0...10	0,3...10	0,3...10
Условный проход Ду, мм		1,5	6	6	6	6
Класс загрязненности воздуха по ГОСТ 17433		1, 3	1, 3, 5	1, 3, 5	1, 3, 5	1, 3, 5
Максимальный расход при давлении 6 кгс/см ² , м ³ /час		0,6	12	12	12	12
Диапазон утечек, см ³ /мин		0,3	0,6	0,6	0,6	0,6
Напряжение питания, В и потребляемая мощность, Вт (ВА), не более	A	=24 В ± 10% до 4 Вт ~24 В ± 10% до 4 Вт				
	B	=48 В ± 10% до 6 Вт ~48 В ± 10% до 6 Вт				
	C	=110 В ± 10% до 10 Вт ~110 В ± 10% до 15 Вт				
	D	=220 В ± 10% до 10 Вт ~220 В ± 10% до 15 Вт				
Постоянная включения, %		100				
Уровень взрывозащиты		1ExdIICT6				
Уровень пылевлагозащиты		IP 65				
Температура окружающей среды, °C		-60...+70				
Относительная влажность воздуха при t=35°C, не более %		95				
Масса, кг		1	1,3	1,5	1,4	0,5

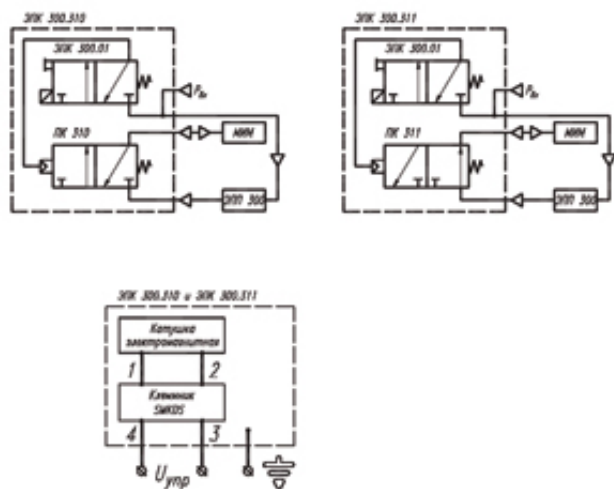




состоит из ЭПК 300.01 и ПК 300 (НЗ) или ПК 301 (НО). При этом соединение с ЭПК 300.01 и кронштейном крепления на клапан осуществляется через соответствующее отверстие в ПК с помощью винтов М5х30 и М6х55. Один из штуцерных вводов в ПК обеспечивает модульное подключение РДФ 300. Герметизация стыка между ЭПК и ПК осуществляется с помощью резиновых колец. При данной модульной сборке блоки используются для управления запорными клапанами

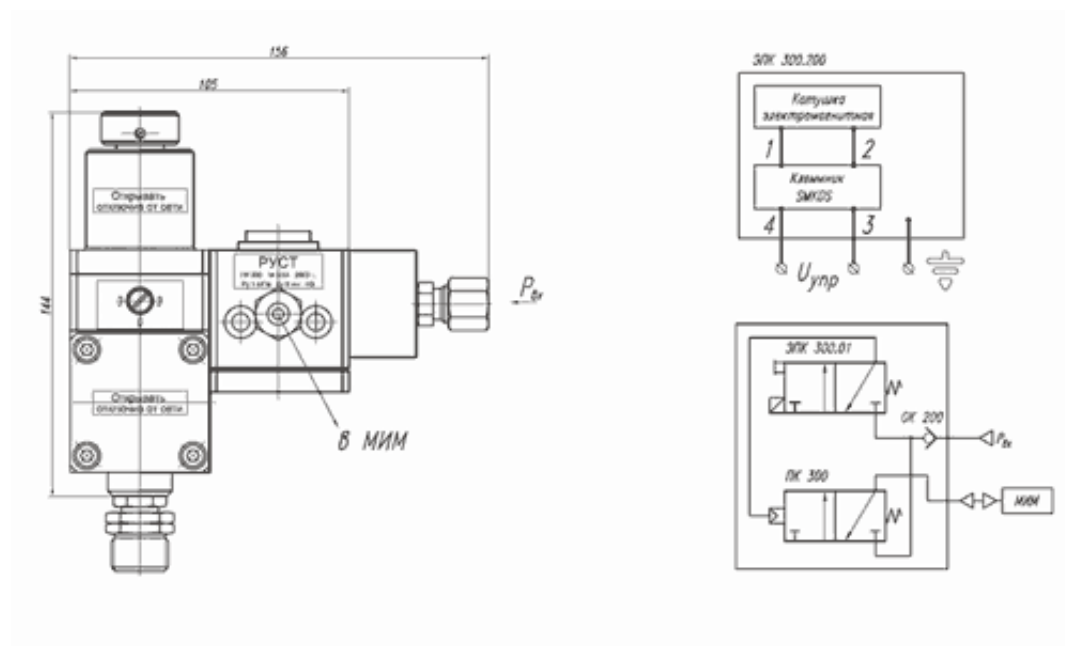
■ Блок ЭПК 300.310, ЭПК 300.311





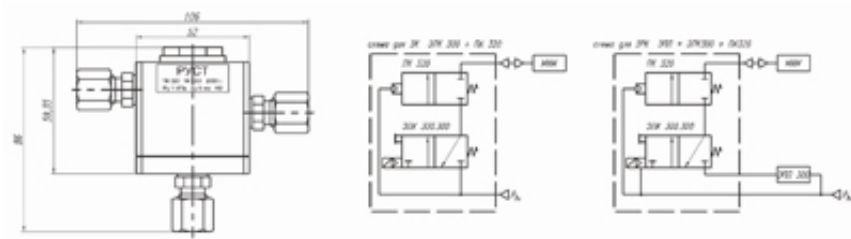
Для управления регулирующими и запорно-регулирующими клапанами блоки ЭПК 300.310(НЗ), ЭПК 300.311(НО) применяются совместно с адаптерной платой АП 300, предназначенной для разделения каналов пневмопитания $P_{вх}$ и управляющего давления от пневматических или электропневматических позиционеров (ПП и ЭПП) и преобразователей Рэпп, т.к. в зоне малого управляющего давления ПК 310 (ПК 311) не срабатывает. Пневматические и крепежные соединения АП 300 обеспечивают как штуцерное подсоединение $P_{вх}$, так и модульное присоединение [РДФ 300](#).

■ Блок ЭПК 300.200



Дополнительное введение обратного клапана ОК 200 в ЭПК 300.300 обеспечивает мгновенную остановку запорного клапана, запирая линию питания при аварийном отключении. При восстановлении питания запорный клапан начинает движение от уровня аварийной остановки. Также имеется возможность сброса запорного клапана в нулевое положение отключением электропитания. При необходимости ОК 200 обеспечивает модульное подключение РДФ 300.

Блок ПК 320



предназначен для остановки регулирующего или запорно-регулирующего клапана при аварийном отключении (обрыве) пневмопитания. При отключении Рвх перекрывается линия связи с пневматическим исполнительным механизмом, и привод останавливается в текущем положении, при возобновлении подачи пневмопитания Рвх линия связи с исполнительным механизмом восстанавливается и движение возобновляется из точки остановки.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
Астана +7(77172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12
Единый адрес: rst@nt-rt.ru
www.rust.nt-rt.ru