

Регулятор давления «после себя» с пилотным управлением, тип РД 510



Регуляторы давления «после себя» РД 510 представляют собой устройства с пилотным приводом. Работают от энергии потока рабочей среды и предназначены для поддержания заданного, пониженного, давления рабочей среды в трубопроводе, емкости после регулятора.

Применение:

в системах создания газовой подушки низкого давления над жидкостью в резервуаре, подачи газа на всас компрессоров, подачи топливного газа в печь, снижения давления азота, природного газа и др. газов в технологических трубопроводах.

Преимущества регуляторов давления РД 510, выпускаемых ЗАО «РУСТ-95»:

высокое значение пропускной способности;

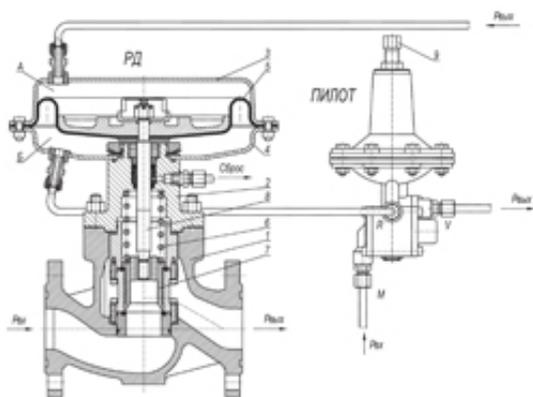
высокая точность регулирования, так как управление осуществляется пилотом;

двухседельная конструкция дроссельного узла, гарантирующая герметичность по классу А;

применение современных надежных уплотнительных материалов

разгруженные элементы затвора (колебания входного и выходного давления не влияют на работу регулятора)

Номинальный диаметр (Ду), мм	25; 40; 50; 65; 80; 100;
Номинальное давление (P _н), кгс/см ²	16; 25; 40;
Рабочая среда	азот, природный газ и любые другие неагрессивные газы;
Температура рабочей среды (t), °С	от -20 до + 80
Климатическое исполнение	У, УХЛ, Т
Диапазон входного давления (P _{вх}), кгс/см ²	до 40
Диапазон настройки выходного давления (P _{вых}), кгс/см ²	от 0,005 до 2,5
Минимальный рабочий перепад давления (Δ P), кгс/см ²	0,5
Точность поддержания выходного давления, %	± 1



Регулятор давления состоит из корпуса 1 с крышкой 2, к которой присоединяется привод, состоящий из верхней 3 и нижней 4 крышек. В приводе располагается чувствительный элемент – мембрана 5, жестко соединенная с плунжером дроссельного узла 7 посредством штока 8. Пружина 6 служит для закрытия затвора и его герметизации. Настройка требуемого давления на выходе регулятора производится с помощью винта пилота 9.

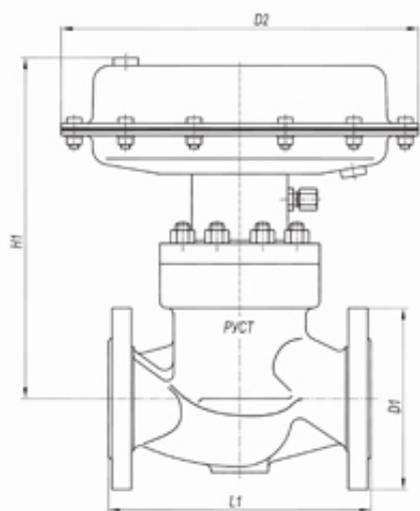
Мембрана и крышки привода образуют две камеры – А и Б.

Камера А подключена к трубопроводу с выходным давлением, а камера Б подключена к управляющему давлению пилота.

В исходном состоянии, при отсутствии давления в рабочем трубопроводе, а также при давлении на выходе, равном настройке выходного давления, пружина закрывает затвор.

При увеличении отбора среды потребителями происходит уменьшение выходного давления. При этом управляющее давление пилота в камере Б становится больше давления в камере А, вследствие чего затвор приоткрывается и расход через него увеличивается до тех пор, пока давление на выходе не станет равным настройке выходного давления. При уменьшении отбора происходят обратные рабочие процессы.

Любые изменения в потреблении вызывают изменения выходного давления, и регулятор, управляемый пилотом, открывается или закрывается для обеспечения необходимого расхода при поддержании выходного давления постоянным.



Регулятор давления РД 510 без пилота

Ду, мм	Рy, кгс/см ²	L1, мм	D1, мм	D2, мм	H1, мм
25	16-40	160	115	250	300
40	16-40	200	145	310	330
50	16-40	230	160	310	340
65	16-40	290	180	380	420
80	16-40	310	195	380	430
100	16	350	215	380	440

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(77172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: rst@nt-rt.ru

www.rust.nt-rt.ru